



E' terminata la Continuità territoriale, torna il libero mercato sulle rotte Torino-Sardegna?

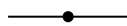
Il 15 Gennaio 2010 è terminata la Continuità Territoriale sulle "rotte minori" in uscita dalla Sardegna, e tra queste anche le rotte Torino-Cagliari e Torino-Alghero, assegnate rispettivamente a Meridiana ed Air One, a seguito della gara bandita con decreto pubblicato sulla GU n. 48 del 27-2-2006.

L'associazione **FlyTorino lo scorso 06 Maggio 2009 si è espressa in maniera molto critica nei confronti di questo decreto**: la Continuità ha impedito il libero mercato su una rotta storicamente trafficata come la Torino-Cagliari, negando l'apertura di questo volo a compagnie low cost, e salvaguardando il monopolio di Meridiana che ha mantenuto la rotta con un operativo molto penalizzante per l'utenza piemontese, sia quella business che quella leisure diretta in Sardegna. Discorso analogo per il volo **Torino-Alghero, tratta sostenuta con un contributo pubblico annuale pari a 1.752.300 €**, un collegamento che non è mai "decollato" anche per via di un operativo che per lunghi periodi ha previsto la partenza dalla Sardegna alle 6:00 del mattino.

La Continuità sulle Rotte Minori è terminata il 15 Gennaio, anche a seguito di una **bocciatura dell'Unione Europea** che di fatto ne impedirà la riproposizione nella formula attuale. **Ad oggi però non è chiaro se effettivamente le rotte siano state liberalizzate**: nessuna dichiarazione è stata fatta in merito, né da parte di ENAC né da parte delle Compagnie interessate. Per la stagione estiva i voli Alghero-Torino e Cagliari-Torino risultano regolarmente in vendita con l'operativo previsto dal decreto (partenza in mattinata dalla Sardegna, rientro in tarda serata), e a partire dal 1 Giugno Meridiana ha messo in vendita un solo volo giornaliero sulla Torino-Cagliari (con operativo a centro giornata, mentre il decreto di continuità prevede due partenze giornaliere mattino/Sera).

FlyTorino scrive una lettera aperta ad ENAC, al Ministero dei Trasporti ed all'assessorato ai trasporti sardo per avere delucidazioni sulla Continuità Territoriale sulle rotte minori: la Continuità è realmente terminata? Le rotte Torino-Alghero e Torino-Cagliari sono finalmente state liberalizzate?

L'Associazione è convinta che le rotte Torino-Sardegna debbano essere lasciate al libero mercato, al pari ad esempio delle rotte Torino-Sicilia e Torino-Puglia su cui da anni i vettori "tradizionali" sono stati affiancati da player low cost nazionali ed europei, garantendo un'ampia offerta e benefici innegabili al turismo in ingresso nelle rispettive regioni, ci auguriamo quindi che termini presto il monopolio di Meridiana ed Alitalia/AirOne su queste direttrici.



FlyTorino, associazione senza scopo di lucro fondata a Torino nel 2007 da un gruppo di appassionati, professionisti ed utenti del mondo dell'aviazione, ha come obiettivo la promozione ed il rilancio dell'aeroporto internazionale di Torino-Caselle, motore fondamentale per lo sviluppo dell'economia, del turismo e per la mobilità da e per il territorio piemontese.

Fly TORINO

Associazione a sostegno dello sviluppo dell'aeroporto di Torino

Tel. +39 347 9820605 – Fax +39 011 19835620

www.flytorino.it - info@flytorino.it