



Zero voli per Marocco e Romania: Torino città multietnica, Caselle aeroporto senza voli etnici.

Voli "etnici" crollati, nonostante i cittadini immigrati siano il 13% della popolazione torinese

Torino è una città multietnica, lo dice il sindaco Piero Fassino, ma lo dicono anche le statistiche demografiche sulla popolazione del territorio. Statistiche che non trovano corrispondenza nell'offerta dell'aeroporto di Caselle, che non ha mai puntato sul segmento dei voli etnici, nonostante questi voli rappresentino un importante servizio per la popolazione residente, e nonostante in passato più volte ci siano stati appelli della politica in tal senso.

Torino è da due anni senza voli per la **Romania**. Il volo per **Iasi**, delle cui vicissitudini FlyTorino ha dato conto nel comunicato del 30 marzo, è stato definitivamente cancellato, con gravi disagi per i passeggeri che avevano già effettuato le prenotazioni; una vicenda analoga a quella del **Torino-Bucarest di Windjet** di due anni fa: voli annunciati e messi in vendita, pubblicizzati in comarketing con Sagat, cancellati a poche settimane dall'avvio. Scarse prenotazioni legate esclusivamente alla scelta sbagliata del vettore, Air Vallée e Windjet. Analoga situazione sul Nord Africa, dove **da Gennaio si è perso il collegamento con Casablanca (Marocco)**, senza che vi sia stato alcun rimpiazzo.

I dati del Comune di Torino aggiornati a giugno 2010 sono sufficienti a dare gli esatti termini della questione. Queste sono le comunità straniere maggiormente rappresentate in città:

Stato di provenienza	Popolazione residente
Romania	47.771
Marocco	17.773
Perù	7.104
Albania	5.432
Cina	4.507

L'Albania rimane l'unico paese collegato a Caselle con **tre voli alla settimana** per Tirana, mentre **Romania e Marocco non sono raggiungibili** senza scali. Il tutto mentre Milano Malpensa si apre a nuovi voli per Bucarest con **Wizzair**, voli che certamente pescheranno molto dal bacino piemontese. C'è inoltre particolare fermento nel mercato dei voli per la Moldavia: in vista dell'accordo di Open Skies Italia-Moldavia, diverse compagnie (**Air Moldova, Carpatair e Meridiana**) apriranno da giugno nuovi voli da **Chisinau** per Bologna, Venezia, Bergamo e Verona. Torino come sempre è rimasta tagliata fuori, nonostante il numero di immigrati non indifferente proveniente da quest'area.

La **riattivazione di voli** per queste destinazioni è fondamentale e FlyTorino chiede, pertanto, che le istituzioni cittadine rimuovano questa grave mancanza, nell'interesse di queste comunità e dei cittadini piemontesi che si devono recare in questi Stati per lavoro o di turismo.

FlyTorino, associazione senza scopo di lucro fondata a Torino nel 2007 da un gruppo di appassionati, professionisti ed utenti del mondo dell'aviazione, ha come obiettivo la promozione ed il rilancio dell'aeroporto internazionale di Torino-Caselle, motore fondamentale per lo sviluppo dell'economia, del turismo e per la mobilità da e per il territorio piemontese.

Fly TORINO

Associazione a sostegno dello sviluppo dell'aeroporto di Torino

Tel. +39 347 9820605 – Fax +39 011 19835620

www.flytorino.it - info@flytorino.it