



Alitalia non rispetta gli Oneri di Servizio Pubblico sulla tratta Torino-Reggio Calabria.

Ignorati i vincoli del Bando: si chiede un correttivo alla compagnia di bandiera.

Torino, 25 ottobre 2011

Lo scorso 10 ottobre ha preso il via il nuovo collegamento diretto di Alitalia Torino-Reggio Calabria, un volo lungamente atteso dalla comunità calabrese residente in Piemonte, e più volte sollecitato dall'associazione FlyTorino anche durante i recenti incontri istituzionali avvenuti in Consiglio Comunale a Torino, e in Sagat, la società di gestione dell'aeroporto di Torino Caselle.

Questo volo ha avuto un periodo di prevendita di pochissimi giorni e, nonostante la totale assenza di pubblicità, ha registrato fin da subito coefficienti di riempimento elevati, tanto da avviarsi al tutto esaurito per il prossimo ponte dei Santi.

L'apertura della rotta Reggio Calabria - Torino Caselle è stata il frutto di una gara le cui linee guida sono contenute nel **Bando pubblicato nella G.U.U.E serie C 141** lo scorso 12 maggio 2011: Alitalia si è aggiudicata la gara per l'esercizio dei voli di linea sulla rotta, secondo quanto si legge sul sito ENAC, "**in conformità agli oneri di servizio pubblico**" previsti dal bando.

A seguito di tale assegnazione, Alitalia beneficerà di un contributo pubblico per 2 anni. In realtà, l'orario pubblicato per la prossima stagione invernale (dal 30 Ottobre 2011 al 24 Marzo 2012) avrà un operativo differente da quanto previsto dal bando:

| | |
|--|--|
| Torino - Reggio Calabria Operativo previsto dal bando | Torino - Reggio Calabria Operativo invernale proposto da Alitalia |
| Lunedì-Venerdì Fascia oraria 7:00-12:00 | Martedì-Venerdì Fascia oraria 11:45-16:20 |

L'operativo del bando era stato pensato per ottimizzare gli spostamenti su entrambe le direttrici, sia per i tanti calabresi residenti in Piemonte che volessero trascorrere un weekend nella loro terra d'origine, sia per chi da Reggio Calabria dovesse spostarsi a Torino ad inizio settimana per impegni lavorativi. Il nuovo operativo, evidentemente, è il frutto di una **scelta unilaterale di Alitalia, che ottimizza così l'impiego delle proprie macchine basate a Torino, ma penalizza la fruibilità del servizio sulla Torino-Reggio Calabria.**

Essendo in presenza di un volo sostenuto con contributi pubblici, FlyTorino chiede che **le autorità preposte (ENAC e Regione Calabria) sollecitino Alitalia a riportare il volo all'interno dei vincoli previsti dal bando**, sia in termini di giorni che di orari.

FlyTorino, associazione senza scopo di lucro fondata a Torino nel 2007 da un gruppo di appassionati, professionisti ed utenti del mondo dell'aviazione, ha come obiettivo la promozione ed il rilancio dell'aeroporto internazionale di Torino-Caselle, motore fondamentale per lo sviluppo dell'economia, del turismo e per la mobilità da e per il territorio piemontese.

Fly TORINO

Associazione a sostegno dello sviluppo dell'aeroporto di Torino

Tel. +39 347 9820605 – Fax +39 011 19835620

www.flytorino.it - info@flytorino.it