

La denuncia: manca la concorrenza

# FlyTorino attacca “Per la Sardegna voli in orari inutili”

**D**OPO le polemiche sui treni di Arenaways, il problema di assenza della concorrenza tocca il cielo, lo spazio tra Torino e la Sardegna. Oggi i voli tra Torino, Cagliari e Alghero vengono svolti da Meridiana e Alitalia. «La Regione concede in monopolio una rotta e le compagnie si impegnano a tenere tariffe basse e garantire i collegamenti giornalieri per chi si muove per lavoro in giornata e non ha alternative all'aereo» spiega Valentino Magazzù, presidente dell'associazione FlyTorino. Peccato che questo non succeda più: da qualche mese i voli partono dalla Sardegna in tarda mattinata e rientrano da Torino nel pomeriggio. «Invece il decreto che assegna le rotte – spiega FlyTorino – e nel caso di Alitalia anche un contributo pubblico di oltre 1 milione all'anno, prevede la partenza dall'isola tra le 7 e le 9 del mattino e il rientro in tarda serata». Il risultato è che le rotte in orari "utili" sono bloccate, ma senza voli: che ci sono ma in orari "inutili". «E noi voliamo su Milano» ammette Giuseppe Bassi, cagliaritano e pendolare dei cieli. Alitalia sostiene di aver spostato i voli proprio per soddisfare le richieste degli utenti, mentre l'orario attuale di Meridiana, secondo fonti aziendali, è solo provvisorio ed è dovuto alla manutenzione degli aerei. «E' un'ulteriore prova di ciò che sosteniamo da tempo – conclude Magazzù – anche sui collegamenti da e verso la Sardegna deve tornare il libero mercato con vantaggi per le casse pubbliche e per i viaggiatori».

*(ma.gia.)*