



L'economia del Piemonte decollerà con lo sviluppo dell'aeroporto di Torino

*Audizione presso la Regione Piemonte
I-II-III Commissione Consiliare
Torino, 12 ottobre 2009*



Associazione FlyTorino – Chi siamo

- Associazione apolitica nata nel dicembre 2007 in risposta all'esigenza di promuovere il rilancio dell'aeroporto di Torino
- Creata da appassionati e professionisti del mondo dell'aviazione
- Rappresenta coloro che chiedono uno sviluppo dell'aeroporto, oggi ben al di sotto delle sue potenzialità



www.flytorino



Fly TORINO

Turin Airport Committee

Home Chi siamo News/Eventi L'aeroporto Foto/Video Torino Piemonte Contatti



fiavet
FEDERAZIONE ITALIANA
ASSOCIAZIONI IMPRESE
VIAGGI E TURISMO



Link Principali

- [Chi siamo](#)
- [Iscriviti a FlyTorino](#)
- [Vantaggi per i Soci](#)
- [Notizie](#)
- [Visita Torino](#)
- [Orario voli](#)
- [Guide di Viaggio](#)
- [Contattaci](#)

La foto della settimana



Un "insolito" Airone spicca il

L'inverno 2009/2010 Ryanair da Torino

11 destinazioni, 39 voli a settimana
Domenica, 4 Ottobre 2009

Dopo l'annuncio del 30 Settembre, si completa l'operativo Ryanair per la prossima stagione invernale: a regime si avranno 39 voli settimanali verso 11 destinazioni dall'aeroporto di Torino Caselle. Rispetto all'anno scorso è stato ridotto l'operativo dei voli stagionali (tagliate 4 rotte) a seguito delle performance non proprio brillanti delle ski routes 2008/09. In compenso si sono aggiunte diverse rotte annuali (Bruxelles, Bari, Brindisi, Trapani) a cui si aggiungerà Madrid dal 30 Marzo (stagione summer 2010).



[Leggi il testo completo della notizia ... »](#)

FlyTorino sul settimanale "Economy"!

L'articolo parla della lettera di FlyTorino a Wizzair
Giovedì, 1 Ottobre 2009

VALUTAZIONI IMMOBILIARI INTERESSI SUBITO L'ultimo numero del settimanale

Ultimi aggiornamenti del sito

Clicca sulle voci in Blu per accedere alle novità

4 ottobre
Pubblicato l'orario dei voli aggiornato per il mese di ottobre

27 settembre
Aggiornata la rassegna stampa nella sezione Dicono di Noi

Prossimi Appuntamenti

19/10/2009 - h. 21:00
Torino - C.so Ferrucci 65
Lo sviluppo turistico passa dal Low Cost

13/11/2009
Caselle - Aeroporto
Visita presso la Torre di Controllo Enav

Oltre 3000 soci e utenti registrati sui canali web!

Audizione Regione Piemonte, I-II-III Commissione - Torino, 12 ottobre 2009

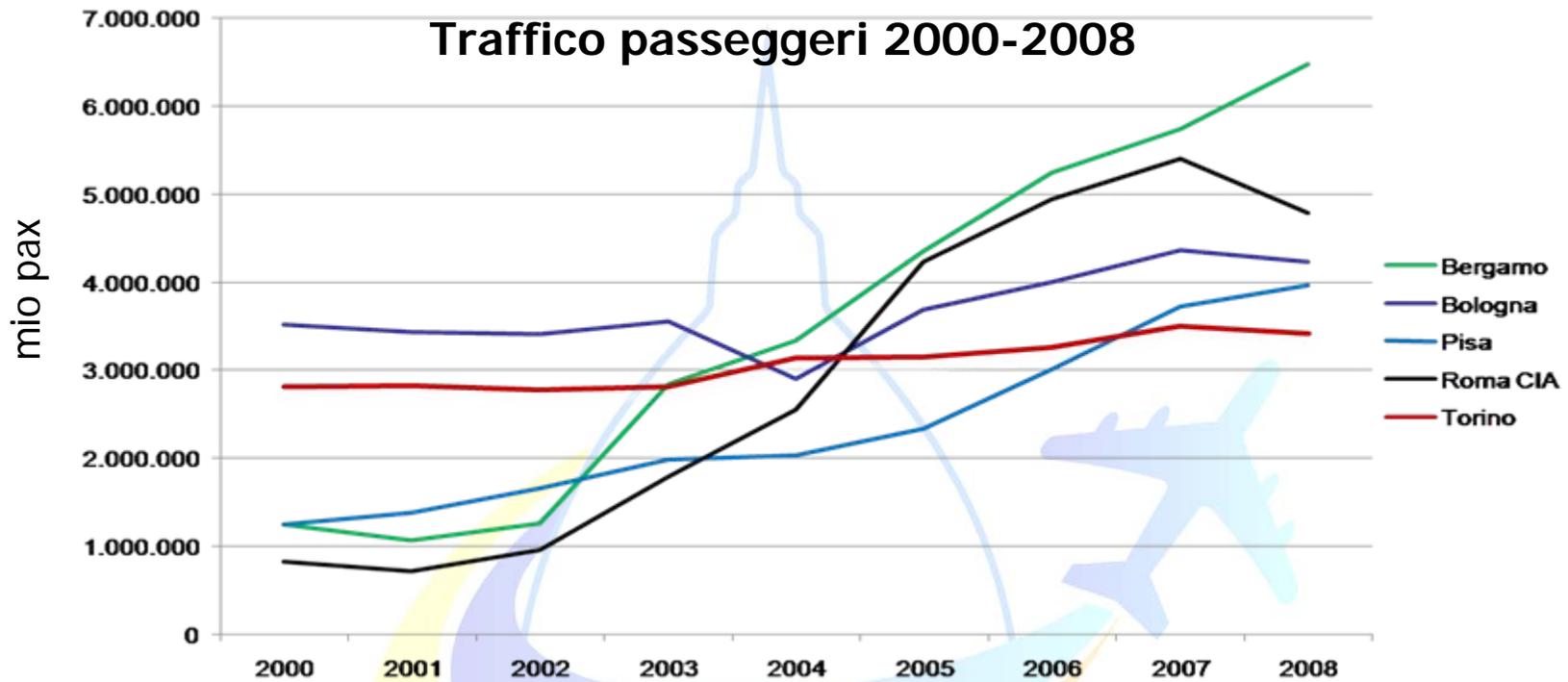


I nostri obiettivi

- Promuovere l'aeroporto di Torino come la **porta d'accesso preferenziale** per i turisti italiani e stranieri verso il capoluogo, il Piemonte e le Alpi Occidentali.
- Attivare un dialogo costante con Istituzioni, compagnie aeree ed operatori turistici per **lo sviluppo e la crescita** dell'aeroporto di Torino.
- Sensibilizzare i cittadini e le imprese piemontesi ad identificare l'aeroporto di Torino come **scalo di riferimento** e soprattutto ad **utilizzarlo!**



All'aeroporto di Torino il traffico non cresce



Nel periodo 2000-2008 il traffico a Torino è cresciuto solo del **20%**

La crescita media nazionale è stata del **44%**

Quella degli aeroporti con un base low cost anche del **400%**



Senza collegamenti non si può crescere!

Collegamenti persi dall'aeroporto di Torino
dal 2000 al 2009

Internazionali: **19**

Amburgo, Bacau, Birmingham,
Bucarest, Clermont-
Ferrand, Copenhagen,
Cracovia, Dusseldorf
Weeze, Lione, Lisbona,
Londra City, Londra
Heathrow, Marsiglia, Parigi-
Orly, Praga, Salonicco,
Stoccarda, Vienna, Zurigo

Nazionali: **4**

Ancona
Reggio Calabria
Salerno
Trieste



Occorre migliorare i collegamenti con gli hubs

da Torino: **9**

Amsterdam*, Bruxelles,
Düsseldorf, Francoforte,
Londra Gatwick, Madrid,
Monaco, Parigi, Roma

- Dagli hubs (aeroporti di scambio) si vola in tutto il mondo.
- Senza maggiori e frequenti collegamenti il mercato business è fortemente penalizzato.
- Nel tempo **Torino** ha perso i collegamenti con **Lisbona, Londra Heathrow, Vienna, Zurigo.**

* Amsterdam: nuovo collegamento operativo da fine ottobre 2009,
un solo volo giornaliero dal lunedì al venerdì

da Bologna: **12**

Amsterdam, Bruxelles,
Dublino, Francoforte,
Lione, Lisbona, Londra
Gatwick, Madrid, Monaco,
Parigi, Roma, Vienna



Per crescere occorrono tariffe convenienti

Un confronto per volare a/r a Madrid*:

Da Torino

- 21-26/01/2010
- Iberia da 136€

(180€ sino a settembre 2009 prima dell'annuncio del volo Ryanair)

Da Milano Malpensa

- 21-26/01/2010
- Iberia da 82€
- Lufthansa Italia da 85€
- **easyJet da 31€**

Da Torino si hanno meno opportunità, e costi superiori anche del 400%

* Fonte: www.edreams.it, ricerca effettuata il 05/10/2009



Il Piemonte ha bisogno di vettori low cost

Torino è l'unica grande area metropolitana italiana senza una base di un vettore low cost/low fare.

Ryanair

Bari
Brindisi
Bergamo
Roma CIA
Pisa
Bologna
Cagliari
Alghero
Trapani
Pescara

WindJet*

Catania
Palermo
Forlì

Air Italy*

Napoli
Verona

easyJet

Milano Malpensa

Blu Express*

Roma FCO

* vettore low fare



L'aeroporto di Torino non può starne senza!

Quasi tutte le grandi aree metropolitane europee hanno una base di un vettore low cost

easyJet 18 basi

*Basilea
Belfast
Berlino-Schönefeld
Bristol*

*East Midlands
Edimburgo
Ginevra
Glasgow*

*Lione
Liverpool
Londra (LGW, LTN, STN)
Madrid-Barajas*

*Manchester
Milano-Malpensa
Newcastle
Parigi (CDG, ORY)*

Ryanair 36 basi

*Alghero
Alicante
Barcellona (GRO, REU)
Bari, Brindisi
Belfast City
Bergamo
Birmingham
Bologna*

*Bournemouth
Brema
Bristol
Bruxelles Charleroi
Cagliari
Cork, Dublino
Dusseldorf Weeze
East Midlands*

*Edimburgo
Francoforte Hahn
Glasgow Prestwick
Kerry
Leeds Bradford
Liverpool
Londra (LTN, STN)
Madrid*

*Marsiglia
Pescara
Pisa
Porto
Roma Ciampino
Shannon
Stoccolma Skavsta
Trapani*



Anche Torino ha bisogno di una base Ryanair

Bologna
base
22 destinazioni



Pisa
base
41 destinazioni



Torino
7 destinazioni e 5 ski-routes
con un solo volo/settimana





Rendiamo competitiva la nostra Regione

La situazione attuale deve essere modificata:

- Senza accessibilità aerea internazionale lo sviluppo del territorio è fortemente limitato
- Le aziende non trovano conveniente basarsi in Piemonte
- Gli imprenditori non possono accedere a basso costo a nuovi mercati
- Il turismo si sposta verso Regioni che godono di collegamenti aerei low cost



Cogliamo i vantaggi di una base low cost

- OCCUPAZIONE: ogni milione di passeggeri in più genera 1.000 nuovi posti di lavoro
- DESTINAZIONI: 4 aerei basati possono collegare anche più di 40 destinazioni (base Ryanair a Pisa)
- OPERATIVI: gli orari dei voli possono essere pianificati in funzione delle necessità del territorio
- REDDITIVITÀ: la redditività dell'aeroporto, della SAGAT aumenta in relazione al maggiore traffico generato



La Regione deve assumere un ruolo attivo

- Investendo sull'apertura di una base low cost di un vettore leader sull'aeroporto di Torino
- Favorendo il miglioramento dei collegamenti con i principali hubs europei
- Migliorando l'accessibilità del territorio regionale all'aeroporto con collegamenti bus (Regione Puglia/SEAP)
- Sensibilizzando i cittadini e gli operatori economici a riconoscere nell'aeroporto di Torino lo scalo di riferimento per il Piemonte
- Assumendo un ruolo operativo nella SAGAT (rinegoziazione patti parasociali)



Facciamo decollare l'aeroporto di Torino

- Con Ryanair, unico vettore europeo low cost disposto ad investire su Torino (non esistono vettori italiani, easyJet ha già scelto Milano Malpensa)
- Miglioriamo i collegamenti con gli hubs europei di Amsterdam, Vienna, Zurigo
- Favoriamo il turismo con nuovi collegamenti
- I piemontesi, il Piemonte, i suoi operatori economici attendano che la Regione e le altre Istituzioni si adoperino urgentemente al riguardo
- FlyTorino è pronta ad offrire il suo contributo



Grazie per l'attenzione

Fly Torino

Valentino MAGAZZÙ, Presidente
Michele STILLAVATO, Vice Presidente