



*Tavola rotonda*

# Lo sviluppo dell'aeroporto come strumento di sviluppo del territorio

*Tavola rotonda  
Torino, 10 Dicembre 2009*



# BENVENUTI A TUTTI!

## Al pubblico...

## ...ai moderatori:

**Angelo Conti** – La Stampa, **Diego Longhin** - Repubblica

## ed ai partecipanti:

- **Daniele Borioli** – *assessore ai trasporti regione Piemonte*
- **Michele Coppola** – *vice presidente Consiglio Comunale*
- **Giuseppe Lonero** – *consigliere comunale*
- **Stefano Lo Russo** – *consigliere comunale*
- **Carlo Bortott** – *presidente FIAVET Piemonte valle d'Aosta*



## Associazione FlyTorino – Chi siamo

- Associazione apolitica nata nel dicembre 2007 in risposta all'esigenza di promuovere il rilancio dell'aeroporto di Torino
- Creata da appassionati e professionisti del mondo dell'aviazione
- Rappresenta coloro che chiedono uno sviluppo dell'aeroporto, oggi ben al di sotto delle sue potenzialità



www.flytorino.it



# Fly TORINO

Turin Airport Committee

- Home
- Chi siamo
- News/Eventi
- L'aeroporto
- Foto/Video
- Torino
- Piemonte
- Contatti



### Link Principali

- [Chi siamo](#)
- [Iscriviti a FlyTorino](#)
- [Vantaggi per i Soci](#)
- [Notizie](#)
- [Visita Torino](#)
- [Orario voli](#)
- [Guide di Viaggio](#)
- [Contattaci](#)

### L'inverno 2009/2010 Ryanair da Torino

11 destinazioni, 39 voli a settimana  
Domenica, 4 Ottobre 2009

Dopo l'annuncio del 30 Settembre, si completa l'operativo Ryanair per la prossima stagione invernale: a regime si avranno 39 voli settimanali verso 11 destinazioni dall'aeroporto di Torino Caselle. Rispetto all'anno scorso è stato ridotto l'operativo dei voli stagionali (tagliate 4 rotte) a seguito delle performance non proprio brillanti delle ski routes 2008/09. In compenso si sono aggiunte diverse rotte annuali (Bruxelles, Bari, Brindisi, Trapani) a cui si aggiungerà Madrid dal 30 Marzo (stagione summer 2010).



[Leggi il testo completo della notizia ... »](#)

### Ultimi aggiornamenti del sito

Clicca sulle voci in Blu per accedere alle novità

**4 ottobre**  
Pubblicato l'orario dei voli aggiornato per il mese di ottobre

**27 settembre**  
Aggiornata la rassegna stampa nella sezione Dicono di Noi

### La foto della settimana



Un "insolito" Airone spicca il

### Prossimi Appuntamenti

**19/10/2009 - h. 21:00**  
**Torino - C.so Ferrucci 65**  
Lo sviluppo turistico passa dal Low Cost

**13/11/2009**  
**Caselle - Aeroporto**  
Visita presso la Torre di Controllo Enav

### FlyTorino sul settimanale "Economy"!

L'articolo parla della lettera di FlyTorino a Wizzair  
Giovedì, 1 Ottobre 2009

[VALUTAZIONI IMMOBILIARI](#) [INTERESSI SUBITO](#) L'ultimo numero del settimanale

Oltre 3000 soci e utenti registrati sui canali web!

"Lo sviluppo dell'aeroporto come strumento di sviluppo del territorio" - Torino, 10 dicembre 2009

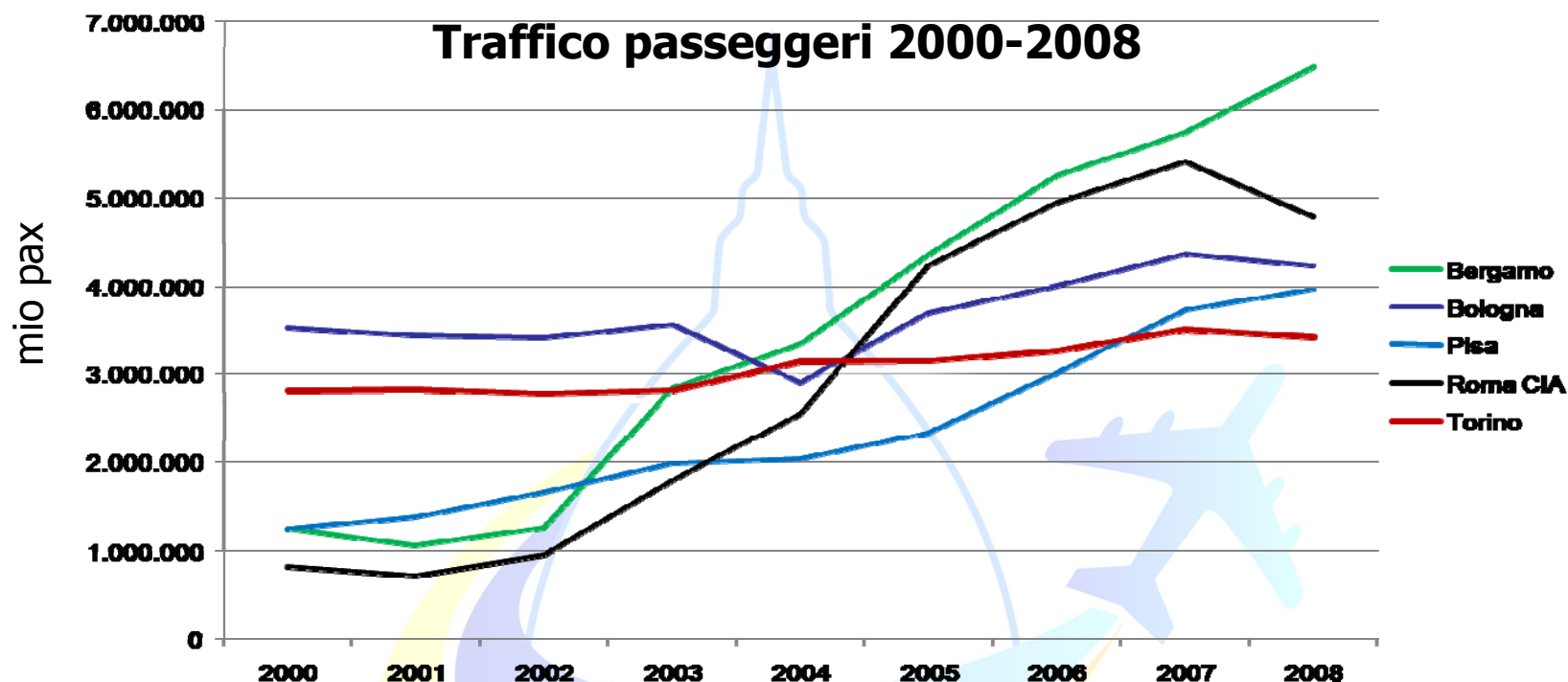


## I nostri obiettivi

- Promuovere l'aeroporto di Torino come la **porta d'accesso preferenziale** per i turisti italiani e stranieri verso il capoluogo, il Piemonte e le Alpi Occidentali.
- Attivare un dialogo costante con Istituzioni, compagnie aeree ed operatori turistici per **lo sviluppo e la crescita** dell'aeroporto di Torino.
- Sensibilizzare i cittadini e le imprese piemontesi ad identificare l'aeroporto di Torino come **scalo di riferimento** e soprattutto ad **utilizzarlo!**



## All'aeroporto di Torino il traffico non cresce



Nel periodo 2000-2008 il traffico a Torino è cresciuto solo del **20%**

La crescita media nazionale è stata del **44%**

Quella degli aeroporti con un base low cost anche del **400%**



## Senza collegamenti non si può crescere!

Collegamenti persi dall'aeroporto di Torino  
dal 2000 al 2009

Internazionali: **19**

Amburgo, Bacau, Birmingham,  
Bucarest, Clermont-  
Ferrand, Copenhagen,  
Cracovia, Dusseldorf  
Weeze, Lione, Lisbona,  
Londra City, Londra  
Heathrow, Marsiglia, Parigi-  
Orly, Praga, Salonicco,  
Stoccarda, Vienna, Zurigo

Nazionali: **4**

Ancona  
Reggio Calabria  
Salerno  
Trieste



## Occorre migliorare i collegamenti con gli hubs

da Torino: **9**

Amsterdam\*, Bruxelles,  
Düsseldorf, Francoforte,  
Londra Gatwick, Madrid,  
Monaco, Parigi, Roma

da Bologna: **13**

Amsterdam, Bruxelles, Dublino,  
Francoforte, Lione, Istanbul,  
Lisbona, Londra Gatwick,  
Madrid, Monaco, Parigi,  
Roma, Vienna

- Dagli hubs (aeroporti di scambio) si vola in tutto il mondo.
- Senza maggiori e frequenti collegamenti il mercato business è fortemente penalizzato.
- Nel tempo **Torino** ha perso i collegamenti con **Lisbona, Londra Heathrow, Vienna, Zurigo.**



## Per crescere occorrono tariffe convenienti

Un confronto per volare a/r a Madrid\*:

Da Torino

- 21-26/01/2010
- Iberia da 136€

*(180€ sino a settembre 2009 prima dell'annuncio del volo Ryanair)*

Da Milano Malpensa

- 21-26/01/2010
- Iberia da 82€
- Lufthansa Italia da 85€
- **easyJet da 31€**

Da Torino si hanno meno opportunità, e costi superiori anche del 400%

\* Fonte: [www.edreams.it](http://www.edreams.it), ricerca effettuata il 05/10/2009



## Il caso Wizzair: Torino senza voli per l'Est.

- ✓ 21/09/2009 FlyTorino scrive a Wizzair "Volate da Torino"
- ✓ 22/09/2009 Wizzair risponde: "Inaccettabili le condizioni di Sagat"
- 80000 rumeni residenti a Torino (stime 2009)
- Da Torino nessun volo low cost per la Romania
- 17 aeroporti italiani collegati a Bucarest, Torino Caselle non è tra questi



## Torino: anomalia italiana.

Torino è l'unica grande area metropolitana italiana senza una base di un vettore low cost/low fare.

### **Ryanair**

*Bari  
Brindisi  
Bergamo  
Roma CIA  
Pisa  
Bologna  
Cagliari  
Alghero  
Trapani  
Pescara*

### **WindJet\***

*Catania  
Palermo  
Forlì*

### **Air Italy\***

*Napoli  
Verona*

### **easyJet**

*Milano Malpensa*

### **Blu Express\***

*Roma FCO*

\* vettore low fare



## Torino: anomalia europea.

Tutte le grandi aree metropolitane europee hanno una base di un vettore low cost

### easyJet 18 basi

|                                                                                 |                                                                              |                                                                                          |                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Basilea</i><br><i>Belfast</i><br><i>Berlino-Schönefeld</i><br><i>Bristol</i> | <i>East Midlands</i><br><i>Edimburgo</i><br><i>Ginevra</i><br><i>Glasgow</i> | <i>Lione</i><br><i>Liverpool</i><br><i>Londra (LGW,LTN,STN)</i><br><i>Madrid-Barajas</i> | <i>Manchester</i><br><i>Milano-Malpensa</i><br><i>Newcastle</i><br><i>Parigi (CDG, ORY)</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

### Ryanair 37 basi

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Alghero</i><br><i>Alicante</i><br><i>Barcellona (GRO, REU)</i><br><i>Bari, Brindisi</i><br><i>Belfast City</i><br><i>Bergamo</i><br><i>Birmingham</i><br><i>Bologna</i> | <i>Bournemouth</i><br><i>Brema</i><br><i>Bristol</i><br><i>Bruxelles Charleroi</i><br><i>Cagliari</i><br><i>Cork, Dublino</i><br><i>Dusseldorf Weeze</i><br><i>East Midlands</i> | <i>Edimburgo</i><br><i>Francoforte Hahn</i><br><i>Glasgow Prestwick</i><br><i>Kerry</i><br><i>Leeds Bradford</i><br><i>Liverpool</i><br><i>Londra (LTN, STN)</i><br><i>Madrid</i> | <i>Marsiglia</i><br><i>Oslo, Pescara</i><br><i>Pisa</i><br><i>Porto</i><br><i>Roma Ciampino</i><br><i>Shannon</i><br><i>Stoccolma Skavsta</i><br><i>Trapani</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# Anche Torino ha bisogno di una base Ryanair

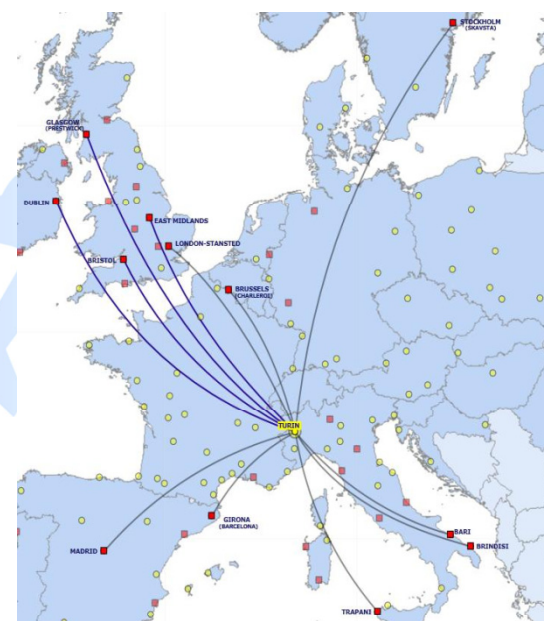
**Bologna**  
base  
24 destinazioni



**Pisa**  
base  
37 destinazioni



**Torino**  
7 destinazioni e 5 ski-routes  
con un solo volo/settimana



**"Lo sviluppo dell'aeroporto come strumento di sviluppo del territorio" - Torino, 10 dicembre 2009**



## Rendiamo competitiva la nostra Regione

La situazione attuale deve essere modificata:

- Senza accessibilità aerea internazionale lo sviluppo del territorio è fortemente limitato
- Le aziende non trovano conveniente basarsi in Piemonte
- Gli imprenditori non possono accedere a basso costo a nuovi mercati
- Il turismo si sposta verso Regioni che godono di collegamenti aerei low cost



## Cogliamo i vantaggi di una base low cost

- OCCUPAZIONE: ogni milione di passeggeri in più genera 1.000 nuovi posti di lavoro
- DESTINAZIONI: 4 aerei basati possono collegare anche più di 40 destinazioni (base Ryanair a Pisa)
- OPERATIVI: gli orari dei voli possono essere pianificati in funzione delle necessità del territorio
- REDDITIVITÀ: la redditività dell'aeroporto, della SAGAT aumenta in relazione al maggiore traffico generato



## La Regione deve assumere un ruolo attivo

- Investendo sull'apertura di una base low cost di un vettore leader sull'aeroporto di Torino
- Favorendo il miglioramento dei collegamenti con i principali hubs europei
- Migliorando l'accessibilità del territorio regionale all'aeroporto con collegamenti bus (Regione Puglia/SEAP)
- Sensibilizzando i cittadini e gli operatori economici a riconoscere nell'aeroporto di Torino lo scalo di riferimento per il Piemonte
- Assumendo un ruolo operativo nella SAGAT (rinegoziazione patti parasociali)



## Facciamo decollare l'aeroporto di Torino

- Con Ryanair, unico vettore europeo low cost disposto ad investire su Torino (non esistono vettori italiani, easyJet ha già scelto Milano Malpensa)
- Miglioriamo i collegamenti con gli hubs europei di Amsterdam, Vienna, Zurigo
- Favoriamo il turismo con nuovi collegamenti (non solo aerei)
- I piemontesi, il Piemonte, i suoi operatori economici attendano che la Regione e le altre Istituzioni si adoperino urgentemente al riguardo
- FlyTorino è pronta ad offrire il suo contributo



Grazie per l'attenzione

FlyTorino

Valentino MAGAZZÙ, Presidente  
Michele STILLAVATO, Vice Presidente



*Tavola rotonda*

# **Lo sviluppo dell'aeroporto come strumento di sviluppo del territorio**

**Angelo Conti** – La Stampa e **Diego Longhin** - Repubblica

*ne discutono con*

- **Daniele Borioli** – *assessore ai trasporti regione Piemonte*
- **Ugo Perona** – *assessore al turismo provincia Torino*
- **Michele Coppola** – *vice presidente Consiglio Comunale*
- **Stefano Lo Russo** – *consigliere comunale*
- **Giuseppe Lonero** – *consigliere comunale*
- **Carlo Bortott** – *presidente FIAVET Piemonte valle d'Aosta*