



Il rilancio dell'aeroporto come strumento di sviluppo del territorio

Audizione in commissione consiliare

Torino – 22 Luglio 2009



FlyTorino – Chi siamo

FlyTorino si propone tre obiettivi principali:

- 1. Sensibilizzare i cittadini e le imprese piemontesi ad identificare l'aeroporto internazionale di TRN come scalo di riferimento.**
- 2. Promuovere TRN come porta d'accesso preferenziale per i turisti italiani e stranieri verso Torino, il Piemonte e le Alpi Occidentali.**
- 3. Attivare un dialogo costante con istituzioni, compagnie aeree ed operatori turistici per lo sviluppo e la crescita di TRN.**



WWW.FLYTORINO.IT: Un mini-portale

FIAVET PIEMONTE E'
fiavet
FEDERAZIONE ITALIANA
ASSOCIAZIONI IMPRESE
VIAGGI E TURISMO
SOCIO SOSTENITORE
DI FLY TORINO

Assemblea dei soci e festa di inizio estate di FlyTorino
Venerdì 19 Giugno alle ore 21.
Lunedì, 8 giugno 2009
L'appuntamento per tutti i soci di FlyTorino ed i loro accompagnatori è per venerdì 19 Giugno; a partire dalle 20:30 ci troveremo in Corso Peschiera 364 per l'Assemblea dei soci e a seguire un momento di festa per salutarci prima dell'estate. L'assemblea sarà l'occasione, come sempre, per raccogliere idee e proposte per migliorare l'operato dell'Associazione stessa; vi preghiamo di partecipare numerosi e di portare i vostri amici interessati a iscriversi a FlyTorino: facciamo crescere l'Associazione!
Come noto, a Dicembre 2009 termina il mandato del Presidente e del Consiglio Direttivo: durante l'Assemblea verrà illustrato il regolamento elettivo in vista del rinnovo delle cariche. Concluderemo la serata con un breve rinfresco ed un momento di festa durante il quale verranno estratti, tra i soci presenti, 4 voucher gratuiti andata e ritorno (tasse incluse) per una persona per Olbia, offerti dalla compagnia Air Italy.
FlyTorino ringrazia il presidente di Air Italy, Comandante Gentile, il direttore commerciale Alessandro Notari e Simone Gazzola dello staff Marketing per l'attenzione riservata a FlyTorino e alle sue iniziative.
Per permetterci di organizzare al meglio l'evento, è gradita una conferma della partecipazione via email a segreteria@flytorino.it.

Ultimi aggiornamenti del sito
Clicca sulle voci in Blu per accedere alle novità
5 giugno
Pubblicato l'orario dei voli aggiornato per il mese di giugno
3 maggio
Pubblicata la mini-guida turistica di Trapani
12 aprile
Nuovo video di FlyTorino "Mettiamo le Ali a Torino". Qui sotto puoi vedere una preview

La foto della settimana
Aereo fermo in attesa di partire per la gara di slalom gigante tra i paletti della pista di Caselle!
© Beppe Miglietti
[Vai all'archivio fotografico >>](#)

Prossimi Appuntamenti
19/6/2009 - h. 21:00
Torino - C.so Peschiera 264

188 soci ed oltre 2000 utenti registrati ai canali web



Il panorama low cost in Italia

Torino è l'unica grande area metropolitana in Italia a non essersi ancora dotata di una base low cost/low fare.

<p>Ryanair Bergamo Roma CIA Pisa Bologna Cagliari Alghero Trapani Pescara</p>	<p>Myair* Bergamo Venezia Bari Foggia</p> <p>WindJet* Catania Palermo Forlì</p>	<p>Air Italy* Napoli Verona</p> <p>easyJet Milano MXP</p> <p>Blu Express* Roma FCO</p>
--	---	---



Il panorama low cost in Europa

Torino è l'unica grande area metropolitana in Italia (ed una tra le pochissime in Europa) a non essersi ancora dotata di una base low cost.

EASYJET (18)

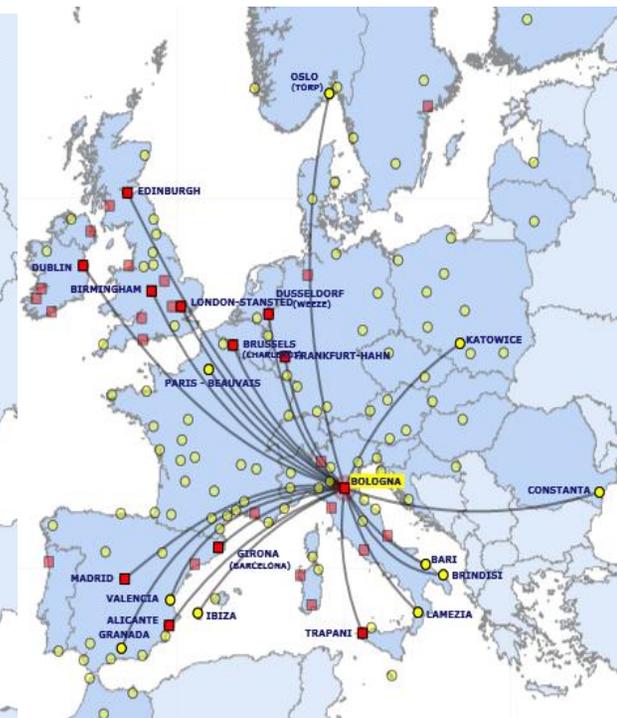
<i>Basilea</i> <i>Belfast</i> <i>Berlino-Schönefeld</i> <i>Bristol</i>	<i>East Midlands</i> <i>Edimburgo</i> <i>Ginevra</i> <i>Glasgow</i>	<i>Lione</i> <i>Liverpool</i> <i>Londra (LGW, LTN, STN)</i> <i>Madrid-Barajas</i> <i>Manchester</i>	<i>Milano-Malpensa</i> <i>Newcastle</i> <i>Parigi (CDG, ORY)</i>
---	--	---	--

RYANAIR (33)

<i>Alghero</i> <i>Alicante</i> <i>Barcellona (GRO, REU)</i> <i>Belfast City</i> <i>Bergamo</i> <i>Birmingham</i> <i>Bologna</i> <i>Bournemouth</i>	<i>Brema</i> <i>Bristol</i> <i>Bruxelles Charleroi</i> <i>Cagliari</i> <i>Cork</i> <i>Dublino</i> <i>Dusseldorf Weeze</i> <i>East Midlands</i>	<i>Edimburgo</i> <i>Francoforte Hahn</i> <i>Glasgow Prestwick</i> <i>Kerry</i> <i>Liverpool</i> <i>Londra (LTN, STN)</i> <i>Madrid</i> <i>Marsiglia</i>	<i>Pescara</i> <i>Pisa</i> <i>Porto</i> <i>Roma Ciampino</i> <i>Shannon</i> <i>Stoccolma Skavsta</i> <i>Trapani</i>
---	---	--	---



Ryanair: il network da Torino a confronto con le basi operative di Bologna e Pisa.





Torino scalo business?

Collegamenti con gli hub europei: Torino e Bologna a confronto

TORINO	BOLOGNA
Roma FCO, Parigi Monaco, Francoforte, Dusseldorf Madrid Bruxelles Amsterdam* , Lisbona* Vienna* , Zurigo* Londra Heathrow*	Roma FCO, Parigi, Lione Monaco, Francoforte Madrid Bruxelles Amsterdam, Lisbona Vienna Dublino

**collegamenti "persi" negli ultimi anni*

Il problema tariffario: Torino e Milano a confronto

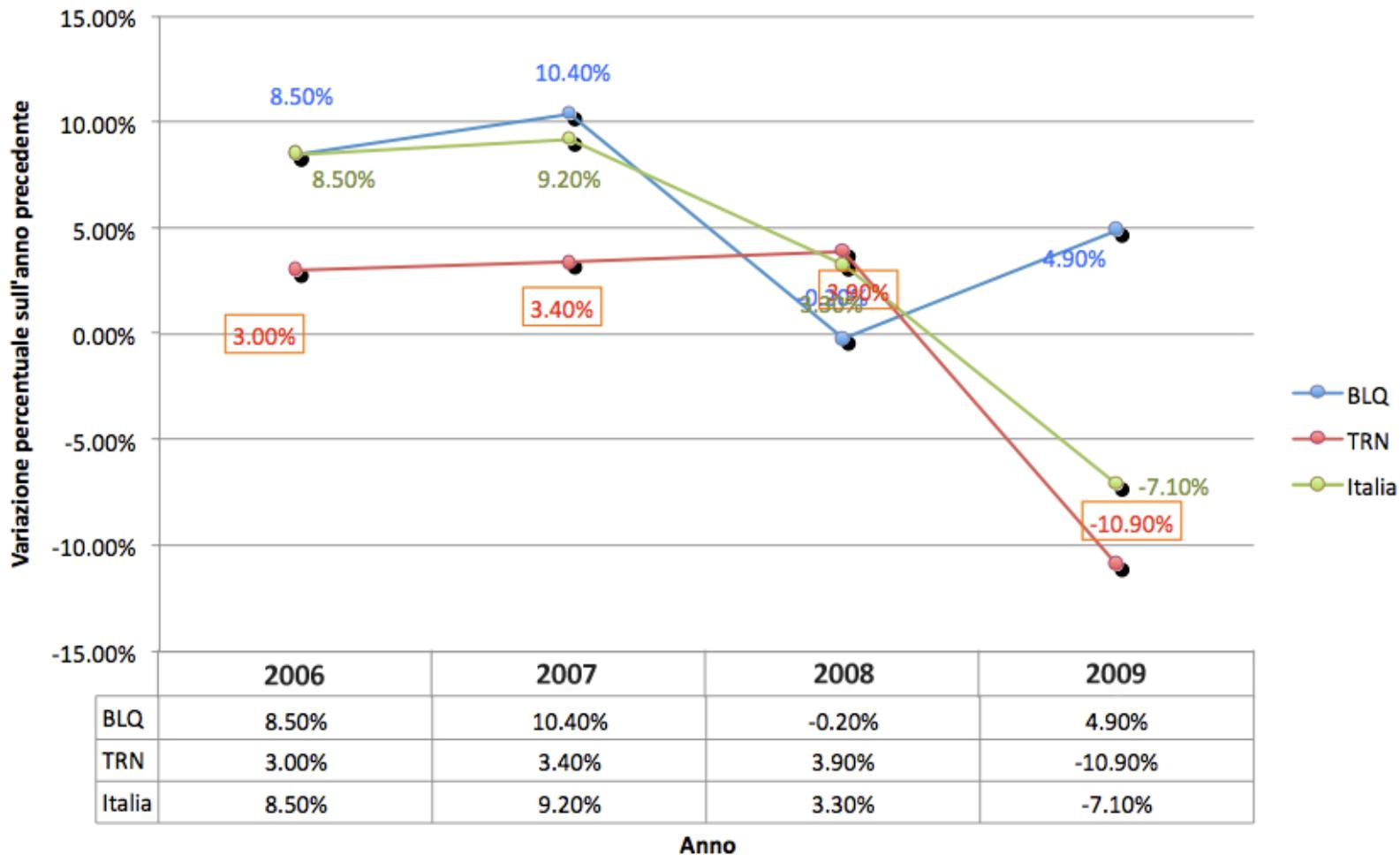
TORINO	MILANO MXP
<u>TRN-MADRID 22-24/9</u> Iberia: da 167€	<u>MXP-MADRID 22-24/9</u> Easyjet: da 31€ Iberia: da 85€ Lufthansa Italia: da 85€

**fonte e-dreams.it ricerca effettuata il 20/7*



Dati di traffico

Passeggeri Gennaio-Giugno (2006-2009)





Perché investire in una base low-cost

- **OCCUPAZIONE:** gli equipaggi del vettore basato sono residenti a Torino e si generano opportunità di lavoro dirette (servizi di manutenzione etc.) e indirette (settore dei viaggi), oltre ai benefici estesi a tutto l'indotto (stimati 1000 posti di lavoro ogni milione di pax trasportati da un vettore low cost)
- **DESTINAZIONI:** se il vettore ha base operativa a Caselle può scegliere quali destinazioni operare da Torino con maggiore libertà, e con particolare attenzione alle vere esigenze del territorio
- **OPERATIVI:** un vettore basato può godere di maggiore flessibilità nella modulazione degli orari dei voli, garantendo ad esempio partenze nella prima fascia della giornata e rientri in tarda serata.
- **REDDITIVITA':** un vettore basato, ben gestito, accresce la redditività dell'aeroporto. BGY ha chiuso il bilancio 2008 con 10 milioni di utili (tutti destinati a riserva).

Criticità di un bando regionale

Lo strumento del bando regionale per finanziare l'avvio di collegamenti aerei è stato adottato negli anni passati SOLO dalla Regione Puglia, con risultati disastrosi:

- *i fondi pubblici stanziati sono andati a finanziare vettori poi falliti (ClubAir) o tuttora sotto indagine per bancarotta fraudolenta (MyAir)*
- *l'apertura di rotte finanziate dalla Regione Puglia ha spinto vettori tradizionali (es. Brussels Airlines) a chiudere i loro collegamenti già esistenti sullo scalo di Bari.*
- *le rotte finanziate dal bando hanno consentito a 235.000 passeggeri pugliesi di viaggiare a tariffe inferiori, MA con un dispendio di risorse pubbliche pari a ben 42 Euro / passeggero / tratta*



Trattativa privata

La normativa europea sulla concorrenza e gli aiuti di stato impone agli enti pubblici e alle società di gestione degli aeroporti di agire secondo principi di trasparenza e di non-discriminatorietà.



10 anni fa la privatizzazione di TRN

Con delibera n° 99 02151/64 approvata il 23 Luglio 1999 dal Consiglio comunale di Torino e con analoghe delibere approvate dalla Provincia e dalla Regione si è dato avvio al processo di privatizzazione dell'aeroporto di Torino.



Nella delibera di privatizzazione si leggono, tra le altre, le seguenti frasi:

- *Nella realtà piemontese, l'aeroporto di Torino-Caselle rappresenta una infrastruttura di collegamento ed un fattore di competitività di fondamentale importanza per lo sviluppo del territorio circostante.*
- *La crescita per i prossimi 10 - 15 anni è prevista sulla base di una media annuale del 6 - 7%, valore in linea con i tassi medi italiani stimati dall' International Air Transport Association (IATA).*
- *La scelta del partner strategico, infatti, dovrà consentire all'aeroporto di aumentare, in termini di numero e di frequenza, le opportunità di collegamento con altri scali, sia italiani che internazionali, mantenendo sempre i segmenti di mercato oggi consolidati (per oltre il 70% business) ed acquisendo una parte del traffico che attualmente è indirizzata verso gli aeroporti di Genova, Malpensa e Nizza.*
- *Questo costituirà un fattore di grande rilievo per lo sviluppo commerciale, occupazionale ed industriale dell'economia piemontese.*



Agenzia servizi pubblici locali

Nella relazione 2006 dell'Agencia per i Servizi Pubblici locali della Città di Torino, nelle conclusioni del capitolo relativo a SAGAT si leggono, tra le altre, le seguenti frasi:

- ***[...]Con le nuove opere, la potenzialità dell'aeroporto "S. Pertini" risulterà difficilmente sfruttabile se il traffico passeggeri/merci non verrà incrementato in modo significativo. Peraltro, visti i risultati sin qui conseguiti ed azzardando una previsione sulla base dei dati storici, questo obiettivo appare difficilmente raggiungibile in tempi brevi.***
- ***È auspicabile che, in futuro, il peso dei soci pubblici, tenuto conto che essi dispongo della maggioranza, venga accresciuto e che, a tale maggior valenza, corrisponda un più marcato impegno gestionale.***
- ***S'è detto della necessità di un solido e credibile piano industriale; ciò è tanto più vero quanto più i positivi ritorni in termini di utili risultano essere, piuttosto che il frutto di una politica premiante in area aviation, il risultato del massiccio taglio dei costi e del forte incremento delle attività non aviation, operazioni i cui effetti non potranno accrescersi se non in presenza di un significativo aumento del traffico, realizzabile anche e non solo tramite il low cost.***



Un impegno concreto per TRN

- 1. Investire in una BASE low cost**
- 2. Favorire la reintroduzione di collegamenti con i principali hub europei**
- 3. Sensibilizzare i cittadini e gli operatori economici a riconoscere lo scalo di Torino Caselle come scalo di riferimento per il Piemonte occidentale.**
- 4. Valutare la rinegoziazione dei patti parasociali di SAGAT e l'opportunità di mantenere le quote in Aeroporti Holding**



Audizione associazione FlyTorino – 22 Luglio 2009



mettiamo le ali a
TORINO



Il rilancio dell'aeroporto di Torino come strumento per lo sviluppo del territorio.

Torino 22 luglio 2009 - Audizione dell'associazione FlyTorino in commissione consiliare

1. FLYTORINO – CHI SIAMO

FlyTorino è nata nel dicembre 2007 in risposta all'esigenza, sempre più sentita, di dare una voce ai cittadini che credono nel supporto e nel rilancio dell'aeroporto internazionale di Torino Caselle. Dopo 18 mesi FlyTorino ha raggiunto quota 187 soci ed oltre 2000 utenti registrati ai canali web (www.flytorino.it). L'Associazione FlyTorino auspica **da parte dell'Amministrazione Comunale un impegno forte per far sì che la base low cost diventi realtà presso lo scalo di Caselle entro la fine del 2009**: Torino, la sua rinata vocazione turistica, le sue aziende e tutto il territorio non possono continuare ad essere penalizzati dal continuo declino dell'aeroporto di Caselle, si devono **garantire tempi certi per l'attuazione della base low cost.**

2. DATI DI TRAFFICO 2009 GENNAIO-GIUGNO

I primi 6 mesi del 2009 sono stati caratterizzati da un pesante calo di traffico causato dalla crisi globale che sta investendo tutti i settori dell'economia. Gli scali che hanno investito in una **base Ryanair** sono riusciti a sconfiggere con successo questa crisi di passeggeri e ad invertire una tendenza negativa che continua invece a caratterizzare il traffico di Torino. Preoccupante il dettaglio dei dati relativi al mese di **Giugno: Caselle è tornato ai livelli di traffico del 2004**, e l'aeroporto è scivolato ulteriormente nella classifica nazionale degli aeroporti italiani al quattordicesimo posto. **Torino è la quarta area metropolitana a livello nazionale e la terza per valori economici: come è giustificabile che il suo aeroporto si collochi al quattordicesimo posto in Italia?**

Giugno 2009: Caselle tre volte peggio della media nazionale (dati Assaeroporti)		
	Torino Caselle	Media Nazionale
Traffico Totale	266.112 passeggeri, -15,3%	-4.8%
Traffico Nazionale	169.108 passeggeri, -11,6%	-5.0%
Traffico Internazionale	94.484 passeggeri, -21,6%	- 4.7%

3. PERCHÉ INVESTIRE IN UNA BASE LOW COST

Torino è l'unica grande area metropolitana in Italia (ed una tra le pochissime in Europa) a non essersi ancora dotata di una base low cost. FlyTorino ritiene che una base operativa a Caselle con un vettore low cost di primo livello possa consentire il vero salto di qualità all'aeroporto ed a tutto il territorio. Quali i vantaggi di essere base operativa di una compagnia low cost anziché limitarsi ad essere un "focus airport"? 1) Ricadute occupazionali sul territorio; 2) maggiore libertà di scelta delle destinazioni; 3) possibilità di ottimizzare gli operativi dei voli.

4. I COLLEGAMENTI TRA TORINO CASELLE E I PRINCIPALI HUB EUROPEI

Non si vive di solo low cost. Va ricordato che negli ultimi anni il numero di hub collegati a Caselle è drasticamente diminuito: **sono andati persi i voli per Amsterdam, Lisbona Vienna, Zurigo Londra Heathrow**. Questo ha comportato un innalzamento generalizzato delle tariffe sia sui voli diretti che in connessione in partenza da Caselle, costringendo i viaggiatori business piemontesi a migrare verso gli aeroporti lombardi per volare a prezzi più accessibili.

5. LA DELIBERA DI PRIVATIZZAZIONE SAGAT

L'attuale gestione dell'aeroporto di Caselle è in netta contrapposizione con la **delibera n° 99 02151/64 che il Consiglio Comunale di Torino ha approvato il 23 Luglio 1999** dando avvio al processo di cessione di alcune azioni della società di gestione dell'aeroporto di Torino. Nella delibera, tra le altre, si diceva che l'aeroporto di Torino-Caselle rappresenta un fattore di competitività di fondamentale importanza per lo sviluppo del territorio circostante, che la crescita prevista sarebbe stata pari al 6 - 7% annuale, che il socio privato avrebbe dovuto consentire all'aeroporto di aumentare, in termini di numero e di frequenza, le opportunità di collegamento con altri scali. **Tutti i punti evidenziati sono stati puntualmente disattesi dalla politica messa in atto dalla società di gestione Sagat.**

6. BANDO REGIONALE: LO STRUMENTO SBAGLIATO PER INCREMENTARE I VOLI LOW COST

Il bando regionale è lo strumento sbagliato per incrementare il traffico low cost su uno scalo e rischia di essere dannoso e controproducente in un momento in cui, stando a quanto dichiarato dalla società di gestione Sagat, è in corso una difficile trattativa con il leader europeo del trasporto low cost (l'irlandese Ryanair) per un potenziamento delle operazioni su Torino. La normativa europea sulla concorrenza e gli aiuti di stato impone agli enti pubblici e alle società di gestione degli aeroporti di agire secondo principi di trasparenza e di non-discriminatorietà, e l'erogazione dei contributi avviene in maniera posticipata, una volta noti i volumi dei passeggeri sulle varie tratte fissati come obiettivo a contratto. L'Associazione FlyTorino invita l'Amministrazione Comunale e Regionale a **scegliere la strada della trattativa privata anche per lo sviluppo di rotte low-cost**, supportando economicamente SAGAT in questo senso. La società di gestione aeroportuale, infatti, è l'unico attore – per competenza e conoscenza del settore – deputato a concludere positivamente ed in tempi rapidi la trattativa in corso con Ryanair per l'insediamento di una base a Caselle:

METTIAMO LE ALI A TORINO!

